

## 2. USOS DEL SUELO Y ESTRUCTURA DEL TERRITORIO

### 2.1. DISTRIBUCIÓN GENERAL DE USOS

El principal aprovechamiento del Término Municipal de Las Cabezas de San Juan es la agricultura, cuyo uso se extiende a más del 80% de la superficie del municipio. El cultivo de regadío ha ido creciendo en los últimos años hasta igualar al cultivo de secano, que ha quedado relegado a la sierra y a la zona de campiña. De este modo, el área central y nororiental de la campiña ha sido ocupada por cultivo de regadío, mediante pozos y aspersores, mientras que la marisma se ha cultivado con herbáceos de algodón o bien riegos de inundación como arroz, en el sector norte.

Los herbáceos de secano son el tipo de cultivo más extendido en el término municipal ocupando casi la mitad de la superficie del mismo. Actualmente, el olivar tiene una presencia marginal y muy dispersa.

La presente descripción de los usos del suelo se realiza en base a la información aportada por la Ortofotografía a escala 1:50.000 de Andalucía, la documentación facilitada por el Ayuntamiento de Las Cabezas de San Juan y a los trabajos de campo realizados por el equipo redactor del presente documento en el año 2008, y se especifica en el Plano de Información 02 del Documento II.

12

En el siguiente cuadro se recogen los usos existentes en el Término Municipal de Las Cabezas y su extensión superficial aproximada:

Usos	Extensión (Ha)
ARROZ	2.091 (9,2 %)
HERBÁCEOS RIEGO	7.311 (32,2 %)
HERBÁCEOS SECANO	10.151 (44,8 %)
OLIVAR	50 (0,2 %)
NO LABRADA	1.814 (8,0 %)
IMPRODUCTIVO	1.256 (5,5 %)

## 2.2. ESTRUCTURA DEL TERRITORIO

El municipio de Las Cabezas tiene una extensión superficial de aproximadamente 229,8 km<sup>2</sup>, con una morfología alargada en dirección Noroeste-Sureste. En el centro geográfico del término se emplaza el núcleo urbano principal, en la zona de Campiña.

### NÚCLEOS POBLACIONALES

En el término municipal existe un núcleo urbano principal, en el que se cubren los servicios básicos de educación infantil y primaria, secundaria y educación para adultos, consultorio médico, zonas deportivas y equipamiento de tipo social, cultural, asistencial y de servicios urbanos.

Además de este núcleo principal, existen cuatro núcleos poblacionales que se encuentran ubicados en la zona de Marisma Desecada: Marismillas, San Leandro, Vetaherrado y Sacramento.

En general el municipio mantiene las construcciones e instalaciones en las debidas condiciones de seguridad, salubridad, funcionalidad y ornato. Para cubrir la demanda actual y potencial de la población, el PGOU propone la construcción de una EDAR al sur del núcleo de Sacramento. En el sector SUBS-I.2 se hace una reserva de suelo para la construcción de una subestación eléctrica.

### RED DE CARRETERAS

La disposición territorial de la red viaria se define por su organización radial centrada en Sevilla y su localización perimetral a la marisma.

El Plan General de Carreteras de Andalucía incluye dentro de la Red Principal cuatro carreteras de las que cruzan el término municipal de Las Cabezas. Entre éstas, la autopista A-4 (E-05) y la carretera nacional N-IV se clasifican como Red Básica Funcional, estando gestionadas por el Estado. Su función de conexión regional e incluso nacional las convierte en importantes vías para el tráfico de largo recorrido.

Las otras dos carreteras, la A-471 de Sanlúcar a la N-IV y la A-371 de Las Cabezas a Villamartín, pertenecen a la Red Intercomarcal y son gestionadas por la Junta de Andalucía. En éstas ya aparece la disposición radial con centro en Las Cabezas, lo que le permite al núcleo jugar un papel de encrucijada en las conexiones con comarcas próximas. Esta conexión es especialmente importante respecto a la costa noroccidental gaditana a través de la A-471, la cual soporta un intenso tráfico veraniego que llega a saturar la travesía urbana de sólo 8 metros de sección.

Dada su función de conexión interurbana dentro de la comarca, las carreteras de acceso a los poblados de colonización han sido incluidas en la Red Comarcal. La red, con centro en la estación de ferrocarril extiende sus brazos hacia las Cabezas a través de la SE-691 y hacia cada uno de los poblados a través de las carreteras SE-9021, SE-9010 y SE-9017.